

大阪維新の会・堺議員団

衆議院議員



馬場 伸幸 大阪17区
事務所 鳳南町5-711-5
☎274-0771

大阪府議会議員



永藤 英機 堺区
事務所 栄橋町1丁7-3栄橋ビル4階
☎228-3331

大阪府議会議員



中野 としこ 東区美原区
事務所 西野484
☎230-3190

大阪府議会議員



紀田 かおる 西区
事務所 鳳東町2丁198
☎201-1593

大阪府議会議員



小林 ゆうじ 北区
事務所 中長尾町3-5-23
☎276-4313

堺市議会議員



うへむら 太一 堺区
事務所 新町5-7北ビル1階
☎225-0445

堺市議会議員



井関 寛史 堺区
事務所 南三国ヶ丘町1-1-29
清水ビル3階 ☎222-3022

堺市議会議員



北野 礼一 中区
事務所 深井清水町1781-1
☎277-0101

堺市議会議員



山内 敏文 中区
控室 南瓦町3-1
☎226-7286

堺市議会議員



黒田 まさき 東区
事務所 日置井田中町208-3
☎286-4448

堺市議会議員



水ノ上 成彰 西区
事務所 浜寺諏訪森町西3-23-4-4
☎229-1058

堺市議会議員



みやけ 達也 南区
事務所 桃山台近隣センター
☎299-0777

堺市議会議員



まどば 慎一 南区
事務所 深阪南342-12
☎230-1887

堺市議会議員



池田 かつし 北区
事務所 北花田町1-56-3
☎253-2345

堺市議会議員



小林 よしか 北区
事務所 南瓦町3-1
☎228-7286

堺市議会議員



西田 ひろのぶ 美原区
事務所 太井586-2
☎361-0809

市政対策委員



青谷 ゆきひろ 中区
事務所 陶器北51-5
☎235-3580

市政対策委員



ふだば 泰司 西区
事務所 鳳北町3丁127
☎262-0877

元堺市議会議員



西林 克敏
事務所 松尾46-1
☎298-1218

ご相談等は
最寄りの
事務所に
ご連絡下さい。

堺市議会議員選挙で戦う志士募集!

大阪維新の会(日本維新の会 大阪府支部)は堺市議会議員選挙(堺区、東区、西区、南区、北区)の公募を行っています。

応募資格 平成27年3月時に満25歳以上で、
堺市議会議員の選挙権を有している者

一次締め切り: 2014年2月21日(金) 17:00 必着

詳しくはHPで
ご覧ください!



One Osaka!
大阪維新の会
Vol.7
発行日2月9日

維新プレス

発行元 大阪維新の会・堺 〒593-8325 堺市西区鳳南町5-711-5 TEL072-274-0771



「豊かな大阪・堺」を取り戻す!!

昨年の堺市長選挙では、自民党、民主党や共産党に加え、職員組合などの数多くの既得権益団体が現職支持に回る中、大阪都を目指す運動に14万票を超える支持を頂きました。

私たちは、広域行政を一元化することで、よりダイナミックな政策を実現させます。

たとえば、大阪維新の会府議団と堺市議団が泉北地域の医療レベルの飛躍的上昇の為、松井知事に要望してきた近大医学部と附属病院の泉ヶ丘駅近隣への移転は、実現のめどがたちました。

また、泉北高速鉄道については、南海高野線への乗継運賃低減に加えて、維新大阪市議団とも一緒になって、地下鉄御堂筋線と泉北高速鉄道の乗継改善も検討しています。

こうして、堺だけで物事を決めるのではなく、大阪全体で1つとなって広域行政を進めることで、未来の堺のまちづくりが始まります。

「大阪都構想」推進の大義

「大阪都構想」推進の大義は、二重行政のムダをなくし豊かな大阪を創ることにあります。

現在「大阪都構想」の設計図づくりは多くの政党の反対により暗礁に乗り上げています。

我々は将来の大阪と子供たちの為にもこれを推進すべくもう一度皆様のお考えをお聞かせ頂きたいと思っています。大阪がかつての様に輝く街に復活するかどうか、それは皆様のおひとりおひとりの判断にかかっています。

大阪が繁栄し共に堺が元気を取り戻せるラストチャンスが今なんです!



泉北高速鉄道についての Q&A



Question

OTKって何ですか？

Answer

OTKは、泉北高速鉄道に加えて、茨木や東大阪でトラックターミナルを運営している会社で大阪府が49%の株式を持っています。売上や利益でみれば、トラックターミナルの方が泉北高速鉄道よりも大きな数字になっています。

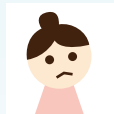


Question

なぜ民営化するの？

Answer

民営化による経営効率化で料金値下げができるからです。さらに民営化による株式売却益を使って、なかもず駅でのアクセス改善など、まちづくりに活かすこともできるからです。



Question

今回話題になった10円、80円以外にも論点はあったの？

Answer

乗継運賃は大きな利便性向上につながるけれど、いくら乗継料金が下がっても定期券の値段には全く影響しません。だから、定期券割引率向上、特に高齢者割引の導入なども焦点でしたが、10円80円にのみメディアの関心が集中したのは残念です。



大阪維新の会はこうします!!



Question

これからどうなるの？

Answer

通学定期の割引補助は堺市が決断すれば、すぐに実現します。実際阪堺線においては、いろいろな名目で、10年間で50億円の税金が投入されています。府議会では、中百舌鳥駅での御堂筋線へ乗継強化を実現するべく議論を展開していきます。堺選出議員団は、高齢者割引や毎日利用される方にとって大切な定期券、特に家計の負担となる通学定期券の割引率向上が大切だと考えています。さらに運賃問題だけでなく、真の泉北地域の活性化の為に近隣センターの再整備やゾーニングの見直し等、大阪府と協働し思い切った施策展開を行います。



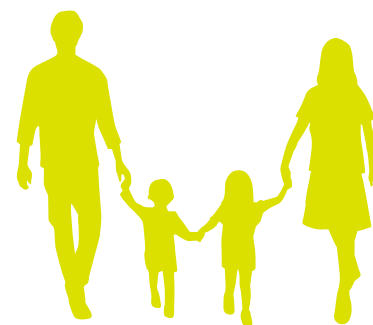
議会報告

竹山市長2期目の最初の議会。大阪維新の会堺市議会議員団も市長の所信表明、提出議案及び補正予算について大綱質疑、常任委員会での質問を多岐にわたり行いました。

9月に行われた市長選の最大の争点は堺市が大阪都構想に入るか否かでありました。竹山市長はストップ大阪都構想を掲げて再選。

それ以外は目玉となる公約がなかったため、所信表明でも大胆なビジョンはありませんでした。中身は従来通りの、「子育てのまち」、「歴史文化のまち」、「匠の技が生きるまち」、さらに「市民が安全、元気なまち」を強調していましたがこれらの4点はどこの首長も言っていることです。

大阪維新の会の大阪府知事、大阪市長のもと大阪府、大阪市が、大胆な街づくりビジョンを掲げているのに対し、堺市長には20年後30年後の先を見据えた堺独自の街づくりに対する大きなビジョンが感じられません。我々大阪維新の会は府市連携して大胆な街づくりビジョンを提案していきたいと思います。



中心市街地の活性化

中心市街地の活性化と公共交通網の整備について具体的なビジョンがいまだもって示されていません。我々大阪維新の会は大阪府市と連携して都心の活性化とLRT網の整備を訴えてきました。昨年大阪維新の会堺市議会議員団で富山市に視察に行ってきました。富山市は人口も予算規模もほぼ堺の半分ですが、LRT網を整備し都心活性化の起爆剤として全国から注目されています。堺市も見習うべきではないでしょうか。



文化観光拠点整備について

旧堺病院跡地に建設中の堺市歴史文化にぎわいプラザですが、千利休と与謝野晶子にスポットをあてた内容となっています。もちろん千利休や与謝野晶子の功績は認めますが、どれほどの集客があるかはわかりません。資金収支も毎年少なく見積もって2億円以上の赤字が予想されています。我々維新の会は堺市の歴史・文化観光の拠点は博物館のある大仙公園に集め、百舌鳥古墳群の世界遺産登録を見据えたうえで、一体的に進めるべきであると考えています。これからも、堺市の観光施策は的確な提言をしていきます。



中学校給食

竹山市長は中学校給食については否定的です。家族弁当を基本とし、ランチサポートという業者が配達する弁当でお茶をにごそうとしています。我々大阪維新の会は食育の観点、女性の社会進出をサポートする観点からも、中学校給食が望ましいと考え議会でもねばり強く要望していきます。



その他、大阪維新の会府議会議員団、堺市議会議員団の議会質問は多岐に亘りますので、両議会のHPなどでご確認ください。

